



Préparateur-peintre en carrosserie

DETAILS SUR LA FORMATION

Certificat d'apprentissage Préparateur-Peintre en carrosserie

Prix: 70 €

Durée: 3 ans

Pratique en entreprise obligatoire

Plus d'informations : 0800 85 210 - info@efp.be

CONDITIONS D'ADMISSION

Pour démarrer la formation, tu dois avoir :

- soit 15 ans accomplis et avoir fréquenté au moins 2 années dans le 1er degré de l'enseignement secondaire
- soit entre 16 ans au 31/12 de l'année en cours et 23 ans

Apprentissage jeunes

Description

Relooker la carrosserie des véhicules automobiles

Sous la responsabilité d'un patron, tu examines les dégâts et établis un premier diagnostic des réparations/peinture à effectuer. Lors d'une réparation soumise à assurance, tu dois attendre la visite de l'expert automobile qui donne l'ordre d'effectuer la remise à neuf du véhicule.

En pleine évolution, le métier s'adapte aux progrès techniques et le préparateur-peintre en carrosserie utilise de plus en plus des outils de haute technicité.

> Je
m'inscris
à la
formation

Journée type

Chaque jour, tu assures des travaux de préparation des pièces et des surfaces afin que celles-ci puissent être mises en peinture:

En tant que préparateur en carrosserie, tu :

- Assures la propreté des surfaces à traiter (souffler, aspirer, laver)
- Dégraisses, marouffles, colmates des ouvertures et détermine des zones de voilage ou de retouche
- Ponces manuellement ou avec appareillages
- Enduits les inégalités, sèches et modèles l'enduit
- Pulvérises un enduit pistolable, un apprêt, un Wash-primer, une peinture de finition dans une entrée et assures le séchage
- Traites la corrosion
- Répares des matériaux synthétiques (soude, colle...)
- Réalises des joints d'étanchéité, appliques des revêtements anti gravillonnage (insonorisant) et de protection

En tant que peintre en carrosserie, tu :

- Réalises les travaux de mise en peinture des surfaces dans la couleur d'origine ou dans une nouvelle couleur
- Contrôles que les travaux de préparation soient bien réalisés et les corriges si nécessaire
- Assures l'étanchéité et la protection d'éléments de carrosserie
- Prépare les produits de peinture (composition de la teinte et des quantités de produits nécessaires)
- Appliques les produits par pistolage / pulvérisation en cabine
- Repères et corriges les défauts de peinture éventuels
- Assures l'entretien de l'équipement et du matériel de peinture (labo, cabine)



Débouchés

Au bout de trois ans de formation, tu peux choisir de :

- Travailler dans des garages généralistes, dans des entreprises spécialisées en carrosserie ou dans des ateliers du réseau des constructeurs
- Continuer ta formation pour pouvoir ouvrir ton propre garage et devenir indépendant
- Te perfectionner dans une technique propre à l'automobile

Qualités

Quelles qualités dois-tu posséder pour être préparateur-peintre en carrosserie ?

Tu dois être minutieux, vigilant et avoir un sens de l'observation développé.

Quelles qualités vas-tu développer pendant ta formation ?

Tu vas développer ton sens du détail, de la précision et de la dextérité.

Détails sur la formation

Horaires

Les horaires repris ci-dessous sont à titre indicatif et sont susceptibles d'être modifiés.

- 1^{ère} année : mercredi (9h00 à 16h45)
- 2^{ème} année : mardi (09h00 à 12h30)
- 3^{ème} année : lundi (13h00 à 16h45)

Programme

1^{ère} année apprentissage (180h)

- Enduire - Poncer une pièce de tôlerie (1ère partie) (24h)
- Appliquer une peinture de finition sur les entrées, les tôles intérieures... (1ère partie) (36h)
- Initiation soudure et tôlerie (72h)
- Initiation démontage-montage (48h)

2^{ème} année apprentissage - Préparateur (120h):

- Enduire - Poncer une pièce de tôlerie (40h)
- Maroufler et appliquer des sous-couches (16h)
- Réparer/traiter des matières synthétiques (32)
- Appliquer une peinture de finition sur les entrées, les tôles intérieures (32h)

3^{ème} année apprentissage - Peintre (120h):

- Pistoler une peinture non métallisée sur un élément déposé (40h)
- Pistoler une peinture métallisée avec voilage (60h)
- Effectuer une réparation localisée (« spot repair ») (20h)

Cours généraux (436 heures réparties sur les 3 années)

- Commerce, communication, droit, mathématiques.

Organisation de la formation en alternance

L'alternance allie cours théoriques dans un centre de formation et formation pratique en entreprise. Nous te proposons de te former dans ce métier en concluant un contrat d'alternance avec une entreprise (3 ou 4 jours/semaine) et en suivant des cours dans un centre de formation (1 ou 2 jours/semaine).

Cette formation répond à l'obligation scolaire et peut être commencée à tout moment de l'année.

Cette formule en alternance (cours + pratique professionnelle au quotidien) est rémunérée et peut aboutir à l'engagement de l'apprenti au sein de l'entreprise qui l'a accueilli.

Le contrat d'alternance

Avec l'aide du délégué à la tutelle, tu dois trouver une entreprise où effectuer ta formation pratique qui accepte de t'engager sous contrat d'alternance.

Le délégué à la tutelle est l'intermédiaire à la conclusion du contrat d'alternance. Il est présent pour t'orienter, t'aider dans tes recherches d'entreprise où te former, il est chargé des aspects administratifs et veille au bon déroulement de ta formation en entreprise.

Certification

A l'issue de la formation, l'apprenti obtient un certificat d'apprentissage "Préparateur et peintre en carrosserie" homologué par la Fédération Wallonie-Bruxelles qui permet, entre autres, d'accéder à la formation de chef d'entreprise. Ce titre donne l'accès à la profession (volet professionnel) pour les métiers protégés.