



# Mécanicien de cycles (sfpme)

## DETAILS SUR LA FORMATION

**Certificat d'apprentissage**

**Durée: 3 ans**

**stage obligatoire**

**Plus d'informations : 0800 85 210 - info@efp.be**

## CONDITIONS D'ADMISSION

Vous devez avoir :  
 atteint l'âge de 15 ans et avoir 23 ans maximum,  
 votre contrat doit se terminer dans l'année civile de vos 26 ans au plus tard;  
 fréquenté au moins deux années dans le premier degré de l'enseignement secondaire.

## Formation en apprentissage

## Description

Le mécanicien de cycles répare et effectue les entretiens d'une grande variété de vélos (avec ou sans assistance électrique). Il effectue des essais, pose les diagnostics, effectue des travaux de pose d'accessoires et prépare également les nouveaux cycles et/ou les cycles d'occasion. Il participe aussi à la vente des vélos, des services et des produits (accessoires, produits additionnels) auprès de la clientèle.

## Débouchés

- Mécanicien dans un atelier de réparation
- Mécanicien en déplacement chez la clientèle
- Mécanicien dans une unité de compétition sportive

> Je  
m'inscris  
à la  
formation

## Qualités

Être sociable et avoir le sens de la clientèle  
Être méthodique, précis et rigoureux  
Capacité de déduire logiquement les causes d'anomalie  
Respect des règles de sécurité, d'hygiène et d'environnement

## Détails sur la formation

Organisation de la formation :

L'alternance allie cours théoriques dans un centre de formation et formation pratique en entreprise. Nous vous proposons de vous former dans ce métier en concluant un contrat d'alternance avec une entreprise (3 ou 4 jours/semaine) et en suivant des cours dans un centre de formation (1 ou 2 jours/semaine).

Organisation

Durée : 3 années.

Horaire : les cours sont organisés en journée.

Début : septembre.

Date limite des inscriptions : cette formation répond à l'obligation scolaire et peut être commencée à tout moment de l'année.

Pratique en entreprise via un contrat d'alternance : vous devez trouver un patron formateur qui accepte de vous engager sous contrat d'alternance. Le délégué à la tutelle est l'intermédiaire indispensable à la conclusion du contrat d'alternance. Il veille au bon déroulement de la formation pratique en entreprise et s'assure du respect de la réglementation. N'hésitez pas à le contacter pour une information ou un conseil. Cette formule en alternance (cours + pratique professionnelle au quotidien) est rémunérée et aboutit souvent à l'engagement de l'apprenti(e) au sein de l'entreprise qui l'a accueilli(e).

Attention : L'apprenant sera occupé dans une entreprise à Bruxelles, mais les cours de connaissances professionnelles seront suivis dans un Centre IFAPME. Pour obtenir les coordonnées des différents centres de cours, consultez la fiche formation de l'IFAPME.

Programme de cours :

**Cours professionnels :**
**1ère apprentissage**

Accessoires (8h)  
 Equipements électriques et électroniques (18h)  
 Frein (20h)  
 Lecture schéma (8h)  
 Roues (12h)  
 Sécurité, hygiène et environnement (8h)  
 Direction - suspension (24h)  
 Technologies (12h)  
 Transmission (24h)  
 Vélos de sport, de course et de compétition (12h)  
 Bicyclettes de ville, vélos d'enfants, vélos de loisirs (12h)  
 Roues spécifiques (trottinette, tandem, ...) (10h)  
 Vtt, vtc, vélos bmx, vélos de compétition tout terrain (12h)

**2ème apprentissage**

Bicyclettes de ville, vélos d'enfants, vélos de loisirs (6h)  
 Vente (10h)  
 Conseils et ergonomie (8h)  
 Gestion de stock (10h)  
 Vtt, vtc, vélos bmx, vélos de compétition tout terrain (8h)  
 Vélos de sport, de course et de compétition (8h)  
 Transmission (12h)  
 Technologies (10h)  
 Direction - suspension (12h)  
 Roues (8h)  
 Lecture schéma (8h)  
 Frein (12h)  
 Accessoires (8h)

**3ème apprentissage**

Vélos de sport, de course et de compétition (6h)  
 Gestion de stock (10h)  
 Vtt, vtc, vélos bmx, vélos de compétition tout terrain (6h)  
 Vente (10h)  
 Vélos a motorisation électrique (8h)  
 Conseils et ergonomie (10h)  
 Accessoires (8h)  
 Technologies (10h)  
 Roue (8h)  
 Frein (12h)  
 Direction - suspension (12h)  
 Transmission (12h)  
 Lecture de schéma (8h)

Cours de connaissance générale : français, mathématique, commerce, droit, monde contemporain

A terme, je serai capable de... :

Assurer la première mise en service

Vérifier la conformité d'un cycle

Effectuer le montage du cycle neuf

Vérifier le fonctionnement des accessoires

Effectuer le nettoyage et réglages selle, guidon d'un cycle

Effectuer la maintenance

Effectuer le contrôle visuel un cycle

Effectuer les opérations de remplacement des pièces d'usure normale (chaîne, patins freins, plaquettes, pneus, câbles)

Effectuer les opérations de contrôle du jeu (pédalier, fourche, roue)

Effectuer les opérations de réglage des freins, changement vitesse et suspension

Réaliser le gros entretien et réparations

Effectuer le remplacement d'un pédalier

Effectuer le remplacement d'une fourche hydraulique et gaz

Effectuer la purge d'un système de freinage hydraulique

Effectuer le remplacement d'un dérailleur (avant et arrière)

Dévoiler des roues à rayons

Réaliser des interventions électriques et des interventions électroniques simples

Monter et régler des accessoires

Effectuer les opérations de corrections de dysfonctionnements électriques et électroniques simples (cycle assistance électrique et/ou dérailleur)

Diagnostiquer des dysfonctionnements mécaniques et réaliser des interventions mécaniques complexes

Effectuer les opérations de diagnostic et réparations d'une fourche hydraulique ou à gaz

Effectuer les opérations de rayonnage d'une roue

Effectuer des travaux d'ajustage et soudure

Conseiller le client

Déterminer le type de cycle en fonction des besoins du client

Déterminer la bonne taille du cadre