

## Mécanicien polyvalent | Mécanicienne polyvalente automobile

Une passion pour l'automobile, les réparations et les entretiens



### Apprentissage jeune

Tu as entre 15 et 23 ans ?

Tu cherches à te former tout en travaillant ?

L'alternance est la solution idéale pour acquérir les compétences nécessaires à la pratique d'un métier.

Tu ré pares et entretiens les éléments mécaniques, électriques et électroniques de différents types de véhicules (automobiles, autobus, camions...). Tu examines le véhicule afin d'identifier la nature et l'importance des problèmes et des réparations à faire. Ensuite, tu fais les réglages nécessaires en vue de permettre le fonctionnement optimal du véhicule.

### **Journée type**

Sous la responsabilité d'un patron, tu effectues les révisions des véhicules des clients : vidanges, contrôle des systèmes d'injection, d'allumage, de freins, de carburation. Tu vérifies le fonctionnement de la direction assistée et de la transmission.

Puis, tu mets à jour toutes les données sur les ordinateurs de bord et contrôles les airbags. Tu règles également les parties mécaniques, électriques, hydrauliques et pneumatiques de la voiture.

Si le véhicule est en panne ou accidenté, tu énumères les réparations à faire et, après accord du client, ré pares et changes les pièces concernées. Parfois, tu assures le service après-vente ou la vente de pièces détachées.



## **Débouchés**

**Au bout de trois ans de formation, tu peux choisir de :**

- Travailler comme employé dans un garage de réparation, une concession ou dans une entreprise équipée en matériel électronique

- Poursuivre ta formation pour ouvrir ton propre garage et devenir indépendant
- Te perfectionner dans une technique propre à l'automobile

### **Quelles qualités dois-tu avoir pour être garagiste-réparateur ?**

Tu dois être minutieux, habile et avoir un sens de l'observation développé.

### **Quelles qualités dois-tu développer pendant ta formation ?**

Tu vas développer ton sens de l'analyse, de la précision et de la dextérité

## **Détails sur la formation:**

### **Horaire:**

Les horaires repris ci-dessous sont à titre indicatif et sont susceptibles d'être modifiés.

- 1<sup>ère</sup> année : mardi ou vendredi (9h00 à 12h00 et de 13h00 à 16h40) + 8 heures de cours généraux par semaine
- 2<sup>ème</sup> année : mercredi (13h00 à 16h40) et jeudi (13h30 à 16h40) + 4 heures de cours généraux par semaine
- 3<sup>ème</sup> année : jeudi (9h00 à 12h00) et lundi (13h00 à 16h40) + 4 heures de cours généraux par semaine

### **Programme:**

#### **Cours professionnels**

##### **1<sup>ère</sup> apprentissage**

- Electricité mécanicien d'entretien - démo. (24h)
- Electricité mécanicien d'entretien - théorie (28h)
- Gros entretien hors compartiment moteur - démo. (16h)
- Gros entretien hors compartiment moteur - théorie (40h)
- Petit entretien - démo. (12h)
- Petit entretien - théorie (40h)
- Préparation d'un véhicule neuf - démo. (2h)
- Préparation véhicule neuf - théorie (10h)
- Prévention - séquence (8h)

##### **2<sup>ème</sup> apprentissage**

- Interventions mécaniques compartiment moteur-demo (4h)
- Interventions mécaniques compartiment-théorie (24h)
- Electricité mécanicien polyvalent automobile-demo (8h)
- Electricité mécanicien polyvalent automobile-théorie (18h)
- Electricité mécanicien d'entretien-demo (12h)
- Electricité mécanicien d'entretien-théorie (18h)
- Préparation passage contrôle technique-demo (4h)
- Préparation passage contrôle technique-théorie (24h)
- Gros entretien compartiment moteur-demo (16h)
- Gros entretien compartiment moteur-théorie (40h)

### **3<sup>ème</sup> apprentissage**

- Electricité mécanicien polyvalent automobile - théorie (38h)
- Electricité mécanicien polyvalent - démo (20h)
- Interventions mécaniques hors compartiment moteur - théorie (36h)
- Interventions mécaniques hors compartiment moteur - démo (16h)
- Interventions mécaniques compartiment moteur - théorie (42h)
- Interventions mécaniques compartiment moteur - démo (16h)

### **Cours généraux (436 heures réparties sur les 3 années)**

Commerce, communication, droit, mathématiques.

## **Organisation**

L'alternance allie cours théoriques dans un centre de formation et formation pratique en entreprise. Nous te proposons de te former dans ce métier en concluant un contrat d'alternance avec une entreprise (3 ou 4 jours/semaine) et en suivant des cours dans un centre de formation (1 ou 2 jours/semaine).

Cette formation répond à l'obligation scolaire et peut être commencée à tout moment de l'année.

Cette formule en alternance (cours + pratique professionnelle au quotidien) est rémunérée et peut aboutir à l'engagement de l'apprenti au sein de l'entreprise qui l'a accueilli.

## **Pratique en entreprise**

Avec l'aide du référent stage, tu dois trouver une entreprise où effectuer ta formation pratique qui accepte de t'engager sous contrat d'alternance.

Le référent stage est l'intermédiaire à la conclusion du contrat d'alternance. Il est présent pour t'orienter, t'aider dans tes recherches d'entreprise où te former, il est chargé des aspects administratifs et veille au bon déroulement de ta formation en entreprise.

## Certification

A l'issue de la formation, tu obtiens un certificat d'apprentissage "Mécanicien(ne) polyvalent(e) automobile" homologué par la Fédération Wallonie-Bruxelles qui permet, entre autres, d'accéder à la formation de chef d'entreprise. Ce titre donne l'accès à la profession (volet professionnel) pour les métiers protégés.

### DETAILS SUR LA FORMATION

Certificat d'apprentissage mécanicien polyvalent

**Prix:** 70 euros par an

**Durée:** 3 ans

Pratique en entreprise obligatoire pour chaque année de formation

**Plus d'informations :** 0800 85 210 - [info@efp.be](mailto:info@efp.be)

### CONDITIONS D'ADMISSION

Pour démarrer la formation, tu dois avoir :

- soit 15 ans accomplis et avoir fréquenté au moins 2 années dans le 1<sup>er</sup> degré de l'enseignement secondaire
- soit entre 16 ans au 31/12 de l'année en cours et 23 ans maximum